

AVIS DE COURSE



ROCA CUP du 4 au 6 avril 2025 à Hyères

Compétition de wingfoil Pro Am

Slalom wingfoil avec Boardercross optionnel

Grade : 4, coupe de France.

Plage de l'Almanarre, HYÈRES (83)

Autorité Organisatrice : HYERES KITE ASSOCIATION avec l'association Ecowave

La régata sera régie par :

- les règles de course à la voile
- le présent avis de course,
- les instructions de course.

1. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

La régata est ouverte à tous les coureurs dans la limite de 100 participants. En terme de niveau, nous conseillons néanmoins, d'être capable de pratiquer le wingfoil entre 10 et 30 nœuds environ et savoir faire des jibes des deux côtés. Les coureurs devront avoir au moins 12 ans pour s'inscrire et pour participer.

Des bouées de boardercross à sauter seront installées en fin de parcours. La partie boardercross est optionnelle, c'est à dire qu'il sera possible de la contourner en suivant un parcours de dégagement pour les personnes qui ne se sentent pas de sauter les bouées.

Un podium sera réalisé pour le slalom boardercross selon les catégories suivantes:

- FEMMES : 12-15 / 16-49 / 50+
- HOMMES : 12-15 / 16-49 / 50+

Documents exigibles à l'inscription :

a) Pour chaque concurrent(e) en possession d'une licence club FFVoile:

- Votre licence Club FF Voile mention « compétition » ;
- Ou votre licence Club FF Voile mention « adhésion » accompagnée pour les majeurs d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an, pour les mineurs le questionnaire de santé:
https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/medical/documents/Questionnaire_Sante_FFVoile_mineur.pdf ;
- Ou d'une licence temporaire FFVoile de 4 jours, en cours de validité pour la compétition avec certificat médical (pour les majeurs) ou questionnaire de santé (pour les mineurs) ;
- Une autorisation parentale pour les mineurs.

b) Chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger devra présenter l'ensemble des documents suivants.

- Un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing ;
- Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros ;
- Un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigés en français ou en anglais).

ADMISSION DÉFINITIVE : Tout dossier incomplet ne sera pas pris en compte et placé systématiquement en liste d'attente. Un dossier complet est un dossier réceptionné avec toutes les informations demandées + tous les documents obligatoires + règlement des frais de participation (+ autorisation parentale si mineur(e)).

Les concurrents doivent s'inscrire et payer en ligne sur le site www.wingfoilevent.fr via la plateforme de paiement mise en place.

L'association Ecowave et le Hyères Kite Association se réservent la possibilité d'accepter ou non toute inscription pour diverses raisons , exemples : niveau non confirmé, non-conformité des documents ou temporalité d'inscription non respectée, etc.

2. DROITS À PAYER

Les droits requis pour la participation aux compétitions de la Roca Cup 2025 sont de 79 euros.

Les frais d'inscription comprennent :

- L'accès à la compétition officielle de slalom longue distance avec boardercross optionnel - catégorie 4 FFV - organisée du samedi 4 et dimanche 5 avril.
- L'accès aux animations conviviales (type : freestyle synchro, parawing, dock start, pump foil, etc.).
-
- Un dossard (lycra) officiel de la compétition offert et obligatoire pendant la compétition.
- De nombreuses récompenses podiums et cadeaux.

Ils ne comprennent PAS le coût de la licence FFV temporaire ou annuelle, OBLIGATOIRE pour la pratique du wingfoil en compétition.

En cas de non-participation et/ou annulation de la part du participant, les frais d'inscription ne seront pas remboursés. Dans le cas où les conditions météorologiques, notamment l'absence de vent, empêcheraient la tenue de la compétition, les frais d'inscription ne seront pas remboursés. Cependant, des activités alternatives seront organisées sur place afin de garantir un moment convivial pour tous.

3. PROGRAMME

Il est obligatoire de se présenter sur le site de la Roca Cup vendredi 4 avril /ou samedi 5 avril 8h pour finaliser l'inscription et récupérer son lycra (dossard numéroté). Les coureurs devront présenter **une pièce d'identité** pour valider leur inscription et récupérer leur lycra. Pour les **mineurs, la présence du tuteur légal est obligatoire** au moment de la confirmation d'inscription.

- **Vendredi 04 avril 2025:**

Inscription ouvertes de 9h à 12h et de 16h à 18h.

Entre 10h et 18h, diverses épreuves (optionnelles) auront lieu pouvant inclure des compétitions conviviales et show de freestyle synchro, parawing, dock-start, SUP foil et autres.

- **Samedi 05 avril 2025:** lancement de la compétition officielle de wingfoil.

Les confirmations d'inscriptions resteront ouvertes de 8h à 9h sur le site.

Le briefing des coureurs aura lieu à 9h.

Premier départ possible dans la foulée.

- **Dimanche 06 avril 2025:**

Deuxième journée de course officielle. Selon le vent, le premier départ pourra se faire dès 9h.

La remise des prix aura lieu à 16h sur le site de la Roca Cup.

18h fermeture du village.

Compétition officielle

Catégorie	Date	Contenu
Pro-Am. wingfoil	5 et 6 avril 2025	Course de wingfoil slalom avec boardercross optionnel. Compétition catégorie 4 FFV (coupe de France)

Epreuves optionnelles

Épreuves conviviales et show	4,5 et 6 avril 2025	Épreuves conviviales et show wingfoil dès le vendredi possibles type Show freestyle synchro 1 contre 1. Test et épreuve conviviale de Para wing. Pump foil dock start ainsi que démo SUP foil.
------------------------------	---------------------	--

DESCRIPTION DE LA COURSE OFFICIELLE de wingfoil Roca Cup

La course officielle est une épreuve de wingfoil type slalom intégrant une option de boardercross (bouées gonflables à sauter). Le départ est un "départ au lièvre" avec une centaine de wingfoil lancés simultanément derrière un bateau. Les participants doivent jiber plusieurs bouées avant de passer dans la zone de boardercross optionnel (contournement avec une bouée pour ceux qui ne souhaitent pas sauter les bouées) et de revenir directement vers la ligne d'arrivée avec le numéro de lycra apparent pour le pointage depuis le bateau arrivées.

Plusieurs départs de manches possibles par jour. Si une personne manque un départ elle est disqualifiée et termine avec un score de dernier + 1 point pour la manche en question. Elle n'est néanmoins pas disqualifiée de la compétition et peut continuer à courir les autres manches.

TEMPS LIMITE : Il n'y a pas de temps limite. Néanmoins pour des raisons d'organisation, la direction de course peut prendre la décision de stopper les derniers concurrents.

ZONE DE COURSE : Baie de l' Almanarre. Elle sera définie précisément lors du briefing de course.

JURY : Il est souverain et fera en sorte que tout le monde passe un bon moment.

CATÉGORIES : Remise des prix pour les 3 premier(e)s de chaque catégorie, le dimanche 06 avril à 16h.

- - FEMMES : 12-15 ans / 16-49 ans / 50+ ans.
- - HOMMES : 12-15 ans / 16-49 ans / 50+ ans.

Un classement grade 4 national FFV niveau coupe de France sera délivré en fin d'évènement.

COMPÉTITIONS CONVIALES ET ANIMATIONS : Des animations de wingfoil freestyle, pump foil, stand up paddle foil, parawing, volley, stand up paddle et autres pourront également être proposées par l'équipe organisatrice.

→ VOUS VOUS ENGAGEZ À RESPECTER LES RÈGLES DE COURSE ET NOTAMMENT:

- Je m'engage à venir en aide à toute personne ou navire en danger pendant l'évènement.
- Je reconnais que la décision de participer à la course relève de ma propre responsabilité et je m'engage à respecter l'ensemble des consignes dictées par la Direction de course.
- Je reconnais que les frais d'inscriptions ne me seront pas remboursés si je ne participe pas à la compétition.
- Je m'engage à concourir avec l'ensemble du **matériel obligatoire** : **casque** (EN1385), **combinaison** (jambe longue portée intégralement, épaisseur minimale 2mm), **gilet de flottabilité**, **leash de voile**, **dossard**. Le leash de planche est vivement conseillé.

4. FICHE DE COURSE

Document détaillant les règles spécifiques à l'événement (parcours, procédures, pavillons, etc.), affiché le jour de l'épreuve.

5. CLASSEMENT

- a) Le système de classement utilisé sera le système de point à minima : 1^{er} = 1 point, 2^{ème} = 2 points, etc.
- b) En cas d'égalité, les compétiteurs seront départagés selon l'annexe A : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

Les bateaux disqualifiés (DSQ), ou qui ont abandonné (DNF), recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un. Si plus de 3 courses sont courues, la plus mauvaise course sera retirée du classement.

Des « funny races » et animations peuvent être organisées et ne seront pas prises en compte dans le classement de la compétition officielle.

6. MATÉRIEL OBLIGATOIRE

Sont obligatoires sur l'eau pendant les manches de la compétition officielle et pendant les animations conviviales de wingfoil :

- Le port du casque.
- Du dossard officiel avec le numéro bien visible au dos.
- Un leash de voile.
- Un gilet de protection / flottabilité.
- Une combinaison jambe longue.

Le leash de planche est fortement conseillé pour la compétition officielle course longue distance.

7. ETABLISSEMENT DES RISQUES

La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.